



Република Србија  
Аутономна покрајина Војводина

**Покрајински секретаријат за  
регионални развој, међурегионалну сарадњу  
и локалну самоуправу**

Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад  
Т: +381 21 487 45 86; 487 45 42 Ф: +381 21 456 060; 456 274  
region@vojvodina.gov.rs

БРОЈ:141-07-16/2020-01

ДАТУМ:05.11.2020

III. РАДОВИ ЗА УВЕЊАВАЊЕ ВОЈВОДИНЕ

ПРИЈЕМ	19-11-2020
БРОЈ	2283/3

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

**Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре**

Сектор за просторно планирање и урбанизам  
Немањина 22-26  
11000 БЕОГРАД

За Помоћника министра  
**Мр Ђорђа Милића**

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛ.  
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА  
**ПИСАРНИЦА - 1012**

ПРИМЉЕНО: 12.11.2020

Орган	Оргјел	Бр с ј	Датум	Број
36/11	580	01-09/10	10	du

**Предмет:** Мишљење на Захтев за издавање услова за израду Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад

Покрајински секретаријат за регионални развој, међурегионалну сарадњу и локалну самоуправу, на основу овлашћења из члана 5. Покрајинске скупштинске одлуке о изменама и допунама Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АПВ“, број: 37/2014, 54/2014 – други пропис, 37/2016 и 29/2017), остварио је увид у Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 350-01-1091/2020-11 од 27.10.2020. године за издавање услова у поступку израде Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад, а који се израђује на основу Одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад („Службени гласник РС“, број: 76/20), те после разматрања поднетог захтева Покрајински секретаријат за регионални развој, међурегионалну сарадњу и локалну самоуправу даје **позитивно мишљење** на концепцију, циљеве и садржину Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад („Банатски аутопут“) чији носилац израде је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, на његову подобност за спровођење даљих фаза у поступку израде и доношења и на степен усклађености са Регионалним просторним планом АП Војводине и стратегијама развоја локалних јединица на подручју АП Војводине.

У процесу давања мишљења Покрајински секретаријат за регионални развој, међурегионалну сарадњу и локалну самоуправу је посебно имао у виду чињеницу да изградња овог аутопута има стратешки значај и да је главни мотив за израду предметног планског документа стварање неопходних правних и планских претпоставки за унапређење саобраћајне инфраструктуре на републичком, регионалном и локалном нивоу, чиме ће се подићи ниво регионалне конкурентности Аутономне покрајине Војводине, као једног од субјеката регионалног развоја у Републици Србији, допринети динамичнијем привредном и урбаном развоју општина и градова који су на траси коридора аутопута и створити услове за процес територијалне кохезије Републике Србије и Аутономне покрајине Војводине са земљама у региону које су истовремено чланице Европске уније у циљу реализације инвестиционих и развојних пројеката у области регионалног развоја и пројеката

економске кооперације са земљама чланицама Европске уније, првенствено, имајући у виду неопходност повезивања наше земље са регионалним инфраструктурним капацитетима и конекцију са европском транспортном мрежом, у првом реду, кроз приступ транс-европском Коридору 10.

Покрајински секретаријат за регионални развој, међурегионалну сарадњу и локалну самоуправу посебну важност придаје чињеници да ће реализација овог стратешког развојног пројекта имати снажан утицај на инвестициони амбијент за привлачење страних директних улагања у градове и општине обухваћене оквирном границом Просторног плана, тачније, градове Панчево, Зрењанин и Нови Сад, као и општине Опово, Ковачица и Жабалъ), а нарочито на насељена места и села као делове тих јединица локалне самоуправе (Глогоњ, Јабука, Фаркаждин, Орловат, Перлез, Стајићево, Ечка, Лукићево, Лазарево, Лукино Село, Мужља, Клек, Арадац, Елемир, Црепаја, Дебелача, Уздин, Идвор, Сефкерин, Баранда, Сакуле, Ђурђево, Госпођинци, Каћ, Ченеј).

У исто време, Покрајински секретаријат за регионални развој, међурегионалну сарадњу и локалну самоуправу обавештава Министарство за грађевинарство, саобраћај и инфраструктуру, као носиоца израде предметног планског документа, да Покрајински секретаријат није носилац јавних овлашћења у смислу члана 476 Закона о планирању и градњи („Службени гласник РС“, број: 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закони 9/2020) и да не улази у круг субјеката који утврђују услове за планирање и уређења простора у смислу члана 45. и 46. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број: 64/2015 од 28. 07. 2015. године).

Имајући у виду напред наведено, Покрајински секретаријат за регионални развој, међурегионалну сарадњу и локалну самоуправу, задужен за координацију и спровођење мера развојне политике на подручју АП Војводине и промоцију економског развоја на регионалном нивоу, даје позитивно мишљење на Ваш захтев за издавање услова или давање података у поступку доношења Просторног плана подручја посебне намене изградње коридора аутопута пуног профила у циљу унапређења услова за интензивније саобраћајно повезивање урбаних центара у Републици Србији са европским центрима, развој комплементарних привредних грана и креирање кумулативних ефеката на бољи живот грађана на овом подручју АП Војводине.

С поштовањем,

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Алескандар Софић

